

II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

v rámci projektové dokumentace

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotní záchranná služba	155
Policie České republiky	158
Jednotné číslo tísňového volání	112

Výtisk verze č. 1

Ve Vysokém Mýtě 10/2023

Ing. Jan Shejbal

osvědčení č. TACZ/125/KOO/2021

I. Úvod:

Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd..

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

II. Základní údaje o stavbě

Název stavby: **II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah**

Místo stavby: Stavba se nachází v kraji Vysočina, v okrese Havlíčkův Brod, katastrální území Rozsochatec [742392]

Stavebník: **Kraj Vysočina,**
zastoupený - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace (KSÚSV, příspěvková organizace)
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
zastoupený ve věcech smluvních:
Ing. Radovan Necid, ředitel organizace
e-mail: ksusv@ksusv.cz

Stavebník: **Obec Rozsochatec,**
Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec
IČO: 00268151
zastoupený:
Dušan Svoboda, starosta obce
e-mail: obec@rozsochatec.cz

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:
Ing. Jan Shejbal
OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní
stavby ČKAIT 0700216

Ing. Aleš Sloup; Ing. Luboš Kabeš

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

III. Účel vydání

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

IV. Popis staveniště a objektu

Rozsah řešeného území:

Jedná se o rekonstrukci páteřních komunikací II/344 a III/34413 procházející obcí Rozsochatec. Součástí rekonstrukce je i stávající most na sil. II/344 ev.č. 344-004 a část silnice III/3468 dl. 14,20m v úseku od křižovatky se sil. II/344 k železničnímu přejezdu ev. č. 3461-1. Rekonstrukce sil. II/344 bude začínat v místě stávající sil. II/344 cca 35m před mostem ev.č. 344-004, ukončena bude v návaznosti na již opravený úsek této silnice v km 1,54850 cca 20 m před mostem ev.č. 344-006. Rekonstrukce sil. II/344 bude v celkové délce 1548,50m. Začátek rekonstrukce sil. III/34413 bude v km 0,000 v místě křižovatky se sil. II/344 v km 0,90289, konec úseku je v km 0,546 cca 192m za koncem obce Rozsochatec ve směru na Kojetín. Celková délka rekonstrukce komunikací II/344, III/3468 a III/34413 bude v dl. 2108,70m. Rekonstrukce stávající vozovky sil. II/344 a III/34413 bude spočívat především v obnově živичného krytu vozovky s doplněním sanací okrajů vozovky v úsecích dle diagnostického průzkumu vozovek. V úseku sil. II/344 km 0,800-1,360 bude provedena nová konstrukce vozovky včetně výměny podloží vozovky.

Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Investor / správce objektu

SO 101 Silnice II/344 - **KSÚSV / KSÚSV**

SO 102 Silnice III/34413 - **KSÚSV / KSÚSV**

SO 103 Úprava chodníku - **KSÚSV - KSÚSV / OBEC**

SO 104 Úprava chodníků - Obec - **OBEC / OBEC**

SO 201 Most ev.č. 344-004 - **KSÚSV / KSÚSV**

SO 301 Dešťová kanalizace - Obec - **OBEC / OBEC**

SO 401 Úprava veřejného osvětlení - **KSÚSV / OBEC**

SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413 - **OBEC / OBEC**

SO 901 DIO - **KSÚSV / KSÚSV**

Popis stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/344

Jedná se o rekonstrukci páteřní komunikace II/344 procházející obcí Rozsochatec s počátkem v místě stávající sil. II/344 cca 35m před mostem ev.č. 344-004, ukončení rekonstrukce bude v návaznosti na již opravený úsek této silnice v km 1,54850 cca 20 m před mostem ev.č. 344-006 přes Břevnický potok (staničení vztaženo ke staničení rekonstruované komunikace).

Rekonstrukce sil. II/344 bude v celkové délce 1548,50m a na navazujícím úseku vozovky zrekonstruované v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 344-006 bude provedena úprava vozovky. V rámci rekonstrukce sil. III/344 (SO 101) bude provedeno na tomto úseku v dl. 43,2 m odfrézování asf. krytu v tl. 40 mm a položení nového asf. krytu ACO 11+ v tl. 40 mm na spojovací postřik asf. emulzí v množství 0,4 kg/m². Stávající šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno.

Základní šířka komunikace v koruně bude min. 6,50m. Komunikace je navržena s obousměrným provozem pro návrhovou rychlost Vn = 50 km/h (vn = 80 km/h v extravilánu obce).

V místech bez stávajících nebo navržených chodníkových obrub je vozovka doplněna o nezpevněné krajnice tl. 100 mm z asfaltového recyklátu fr. 0-32 šířky 0,50m se sklony 8,0%. Důvodem rekonstrukce komunikace je porušený stávající kryt vozovky s výskytem četných poruch zejména při okrajích vozovky.

Rekonstrukce komunikace je navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky a rozdělena do jednotlivých úseků, dle stavu vozovky.

ZÚ km 0,000 - 0,800 (provozní staničení km 7,500-8,300)

Stávající živičný kryt vozovky bude v celém rozsahu odfrézován v tl. 80 mm + odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 80 mm. Doplnění nového krytu z asfaltového betonu v tl. 160 mm + případně výměna podkladní vrstvy vozovky v tl. 150mm ze štěrkodrti fr. 0-63 mm - bez navýšení úrovně nivelety stávající silnice.

km 0,800 - 1,360 (provozní staničení km 8,300-8,860)

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou k-cí vozovky v tl. 500 mm s novými vrstvami z asf. betonu v tl. 160mm. Déle bude provedena výměna podloží zemní pláně ze štěrkodrti v tl. 500 mm se separací geotextílií hmotnosti min. 200 g/m². Návrh rekonstrukce vozovky je dle diagnostického průzkumu navržen ve variantě B. Konstrukce vozovky bude celkem v tl. 1000 mm. V úseku trasy km 0,940 - 1,044 bude niveleta stávající vozovky navýšena o +0,00m až +0,60m. Zvýšení nivelety silnice bude provedeno doplněním hutnějších podkladních vrstev vozovky ze štěrkodrti fr. 0-63 mm.

km 1,360 - KÚ km 1,54850 (provozní staničení km 8,860-9,048)

Stávající živičný kryt vozovky bude v celém rozsahu odfrézován v tl. 100 mm + odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 60 mm. Doplnění nového krytu z asfaltového betonu v tl. 160 mm, bez navýšení úrovně nivelety stávající silnice. V tomto úseku bude dále provedena oboustranná sanace okrajů vozovky v šíři 1,50m, včetně výměny podloží zemní pláně vozovky ze štěrkodrti v tl. 400 mm se separací geotextílií hmotnosti min. 200 g/m². Konstrukce vozovky v místě sanace bude v celkové tl. 900 mm.

Napojení přilehlých místních komunikací a silnic III. třídy k rekonstruované komunikaci II/344 bude provedeno na délce těchto sjezdů v šíři do 2,0m.

Napojení stávajících nezpevněných sjezdů, polních cest apod. bude provedeno z asfaltového recyklátu v tl. 100mm.

Polohy sjezdů jsou patrné z PD.

V km 0,03655 se na trase rekonstruované silnice II/344 nachází stávající most ev.č. 344-004. V rámci rekonstrukce silnice bude provedena i rekonstrukce tohoto mostu.

V km 0,70000 se na trase rekonstruované silnice II/344 nachází stávající železniční přejezd ev.č. 344-005 trať: Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách. Úsek sil. II/344 v km 0,68975 - km 0,70650 dl. 16,75m mezi závorami železničního přejezdu **nebude řešen**. V km 0,68975 se na vozovce sil. II/344 před žel. přejezdem nachází příčný odvodňovací žlab. Rekonstrukce silnice bude řešena až k tomuto odvodňovacímu žlabu, úpravu nebo výměnu žlabu zajistí SŽ, s.o.

V úseku od místa napojení místní silnice k sil. II/344 km 0,64190 do km 0,68450, k místu napojení stávajícího chodníku pro chodce k vozovce II/344 bude z důvodu odvodnění komunikace v místě osazena k pravému okraji vozovky převýšená silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250 mm dl. 41 m s podsázkou + 0,12m nad vozovku.

V úseku silnice II/344 km 0,75000 - 1,00150 bude k levému okraji komunikace osazena převýšená silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250mm, +0,12m nad vozovku. Začátek této silniční obruby bude v návaznosti na stávající obrubu komunikace, ukončena bude pomocí sklopeného obrubníku do úrovně vozovky v km 1,00150 v místě uliční vpusti UV14 v návaznosti na dlážděný rigol vozovky z kamenné dlažby. Osazení silniční obruby bude provedeno z důvodu odvodnění komunikace a rovněž bude v úseku trasy km 0,77450-1,00150 tvořit součást odrazného proužku komunikace dl. 230 m v proměnné šíři 0,55-1,75m v úseku podél stávající drážní gabionové opěrné zdi. Prostor odrazného proužku k zárubní zdi bude vyplněn sypaným kačírskem.

Původní kamenná drážní zeď byla na základě rozhodnutí vlastníka objektu SŽ, s.o. opravena - nahrazena novou gabionovou zdí, dle samostatné PD_Oprava opěrné zdi v úseku Rozsochatec - Chotěboř, zpracované fi. DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Ing. Pavel Bláha. Investor SŽ, s.o.

Koordinaci SO 01 Oprava kamenné zdi, je do PD_II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah, zapracována.

V návaznosti na odrazný proužek bude podél vozovky II/344 a III/3468 vlevo v km 1,00160-1,04000 z důvodu odvodnění vozovky proveden mělký dlážděný rigol.

V km 1,19050 - km 1,25250 v dl. 62,0m bude podél pravostranného silničního příkopu a stávající zástavby (Bazar - zastavárna "U Dáši" č.p. 11) vpravo vzhledem ke staničení sil. II/344 za nezpevněnou krajnicí vozovky š. 0,50m osazeno jednoduché ocelové svodidlo. (běžná úroveň zadržení). Důvodem osazení svodidla je zvýšení bezpečnosti provozu v tomto úseku trasy, vzhledem k přílehlému svahu silničního příkopu sklonu 1:1,5 a v místě zástavby 1:1,0.

V úseku trasy km 1,21770 - km 1,25270, Bazar - zastavárna "U Dáši" č.p. 11 bude dále doplněn za ocelovým svodidlem, při patě svahu komunikace mělký betonový odvodňovací žlábek šířky 200 mm, v dl. 35,0m. Bet. odvodňovací žlábek v podélném sklonu 2,0% navazuje na stávající otevřený silniční příkop dl. 125m, km 1,194-1,330, který bude v rámci stavby pročištěn. Likvidace srážkových vod zůstane zachována bez úpravy, zasakování do okolního území.

V km 1,35900 - 1,38980 vpravo v dl. 31,0m a vlevo v km 1,34560-1,52100 v dl. 73,0m+88,5m budou při okraji vozovky sil. II/344 osazeny převýšené betonové chodníkové obruby ABO 2-15 1000x150x250 mm, podsázka +0,12m nad vozovku (v místě sjezdů +0,00-0,02m nad úroveň vozovky) do lože z betonu tl. 100 mm, C20/25. Osazení chodníkových obrub z důvodu výhledového záměru obce v pokračování stavby chodníku pro chodce. Osazení chodníkových obrub km 1,359-1,521 dl. celkem 192,5m a nová dešťová kanalizace

(SO 301) je investicí obce Rozsochatec. Osazení 4 ks nových uličních vpustí UV21-24 včetně jejich přípojek je součástí stavebního objektu SO 101.

Součástí rekonstrukce sil. II/344 bude i úsek sil. III/3468 jež je součástí křižovatky se sil. II/344. Rekonstrukce sil. III/3468 bude řešena v rozsahu dl. 14,20m od závary železničního přejezdu ev.č. 3468-1 trati Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách k místu napojení na sil. II/344 v konstrukci totožné s k-cí rekonstruované sil. II/344 v tomto místě, skladba vozovky dle diagnostického průzkumu ve variantě B.

Stavební úpravy propustků a výústních objektů na sil. II/344

Trubní propustek km 1,06500 bet. DN 1000, dl. 15,0 m.

Stávající trubní propustek z bet. trub DN 1000 dl. 14,50 m vč. bet. čel bude vybourán a nahrazen propustkem novým ze železobet. osmihranných trub DN 1000 dl. 15,0 m.. Nové ŽB římsy a betonáž nové monolitické ŽB římsy 3,0x0,75x0,25m, C 30/37 - XD3, XF4 ve sklonu 4,0% do koryta propustku. Na římsy bude doplněno nové ocelové dvoumadlové zábradlí v. 1100mm dl. 2x2,50m. Opevnění vtoku (3,0x2,5m); výtoku (3,6x2,5m) dlažbou z lomového kamene tl. 200mm do betonu C 12/15 min. tl. 100mm. Povrh betonu čel; říms propustku bude ošetřen ochranným nátěrem typ S4 (OS-C). Konstrukce čela propustku na rubové straně bude ošetřena asf. nátěry - penetrační 1x Np, asfaltový 2x Na.

Z důvodu výskytu chráněných živočichů ropucha obecná (*Bufo bufo*), vydra říční (*Lutra lutra*) v místě stavby, dle nálezové databáze AOPK ČR bude dno propustku DN 1000 v km 1,065 doplněno o bermu (suchý migrační chodníček) pro migraci uvedených živočichů. Berma bude provedena dle PD s umístěním na shodnou stranu jako v případě rekonstrukce propustku DN 1100 na železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice v žkm 10,993 - investice SŽ, s.p. Šířka bermy cca 0,50m, příčný sklon 4,0% se smyslem do osy potrubí, výška 0,20m. Stěna bermy v ose potrubí bude svislá se sražením hrany 30/30 mm . Ukončení bermy na straně vtoku a výtoku bude v provedeno plynulým navázáním na stávající terén nebo kamenné opevnění bez stupňů. Provedení bermy bude z monolitického železobetonu C30/37 s naznačením spárování.

Spárování bude 15 mm pod povrch bermy. Z důvodu zajištění soudržnosti bermy uvnitř potrubí, bude provedeno její kotvení do ŽB stěny propustku.. Kotvení chemickými kotvami á 0,50m pomocí kotevních trnů □8 - 250 mm B500B.

Trubní propustky a výústní objekty km 0,91210 - km 1,14600, DN 200; DN 600

Bude provedeno kompletní vybourání stávajícího kolmého výtokového čela včetně základu a vybetonování nového monolitického ŽB čela spolu s římsou propustku. Dále opevnění výtoku kamennou dlažbou do betonu. Povrh betonu čel; říms propustku bude ošetřen ochranným nátěrem typ S4 (OS-C). Konstrukce čela propustku na rubové straně bude ošetřena asf. nátěry - penetrační 1x Np, asfaltový 2x Na. Římsy budou provedeny ve sklonu 4,0%. Blíže viz. PD.

Návrh dopravního značení

Rekonstrukce silnice II/344 bude probíhat za plné uzavírky.

Předpoklad objízdné trasy dl. 22,0 km - pro osobní vozidla a vozidla nad 3,5t pro komunikace II/344; sil. III/34413:

- po sil. II/344 - III/3443 - I/38 - II/346 Dolní Krupá - Skuhrov - Kámen - Chotěboř

V rámci rekonstrukce silnice II/344 se předpokládá kompletní výměna a doplnění stávajícího SDZ. Úprava SDZ viz. PD_Situace dopravního značení.

SO 102 Silnice III/34413

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/34413 procházející obcí Rozsochatec s počátkem v km 0,000 v místě křižovatky se sil. II/344 km 0,90289, konec úseku je v km 0,546 cca 192m za koncem obce Rozsochatec ve směru na Kojetín. Ukončení rekonstrukce silnice bude směrově a výškově provedeno v návaznosti na stávající komunikaci III/34413.

Šířkové uspořádání stávající vozovky sil. III/34413 se pohybuje od 4,50m do 6,0m, v rámci rekonstrukce silnice je stávající šířkové uspořádání upraveno na jednotnou šíři vozovky 5,50m.

Komunikace je navržena s obousměrným provozem pro návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h. Příčný sklon krytu vozovky je navržen jako střechovitý, případně jednostranný v základní hodnotě 2,50%. V místech bez stávajících nebo navržených chodníkových obrub je vozovka doplněna o nezpevněné krajnice tl. 100 mm ze živičného recyklátu fr. 0-32 šířky 0,50m se sklony 8,0%.

Důvodem rekonstrukce komunikace je porušený stávající kryt vozovky s výskytem četných poruch zejména při okrajích vozovky.

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev je patrná z dalších kapitol - konstrukce vozovky a PD.

Napojení přilehlých místních komunikací a silnic III. třídy k rekonstruované komunikaci III/34413 bude provedeno na délce těchto sjezdů v šíři do 2,0m. Konstrukce vozovky v místech napojení bude provedena z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Napojení stávajících zpevněných sjezdů bude provedeno asfaltovým recyklátem v tl. 100mm.

V případě podélného sklonu v místě napojení převyšující hodnotu 6,0% včetně, bude provedeno zaoblení lomu v místě připojení těchto silnic výškovým obloukem o poloměru $R=10,0$ m nebo dle PD.

V km 0,19110 se na trase rekonstruované silnice III/34413 nachází stávající již opravený most ev.č. 34413-1. Součástí opravy mostu byla i úprava vozovky sil. III/34413 v úseku km 0,180-0,20520, tj. v dl. 25,20 m. V rámci rekonstrukce sil. III/34413 (SO 102) bude provedeno na tomto úseku odfrézování asf. krytu v tl. 40 mm a položení nového asf. krytu ACO 11+ v tl. 40 mm na spojovací postřik asf. emulzí v množství 0,4 kg/m².

V km 0,02400 je na sil. III/34413 navržen nový přechod pro chodce š. 3,0m dl. 8,50m k ZŠ+MŠ Rozsochatec č.p. 15. Popis navržených úprav viz. SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413.

Po provedení rekonstrukce silnice bude dále provedeno vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce VDZ č. V7a - nátěrem bílé barvy.

V km 0,02610 - km 0,09110 v dl. 64,0m a km 0,10110 - km 0,14610 v dl 46,0m bude na hráz Rozsochateckého rybníka, vlevo vzhledem ke staničení sil. III/34413 za nezpevněnou krajnicí vozovky osazeno jednoduché ocelové svodidlo (běžná úroveň zadržení). Důvodem osazení svodidla je zvýšení bezpečnosti provozu v tomto úseku trasy. Svodidlo v. 0,75m nad úroveň vozovky bude tvořeno z ocelových svodnic. Osazení svodnic na prodloužené sloupky svodidel dl. 1900mm á 2,0 m. Poloha svodidla je navržena s ohledem na stávající polohu inženýrských sítí dle podkladů jejich správců.

V prolisu ocelových svodnic budou osazeny plastové odrazky pro směrové vedení vozidel za snížené viditelnosti. Odrazky budou osazeny tak, aby nevyčnívaly z prolisu svodnic. Osazení svodidel bude provedeno dle TP 114, TP 203. Volná šířka komunikace v úseku se svodidly je min. 6,0m. Začátek a konec svodidel bude opatřen krátkými náběhy délky dle TPV se zapuštěním do země.

V km 0,200-0,205 vlevo za mostem ev.č. 34413-1 bude z důvodu rozšíření vozovky na 5,50m polohově upravena stávající bet. silniční obruba v dl. 5,0m. V návaznosti na stávající silniční obrubu mostu, bude při okraji vozovky v km 0,200-0,221 doplněna nová silniční obruba ABO 2-15 1000x150x250mm celkem v dl. 21,0m s podsázkou +0,12m nad úroveň vozovky. Osazení obruby je důvodu zajištění směrového vedení vozidel a plynulého průjezdu vozidel úsekem trasy v místě mostu ev. č. 34413-1. Ukončení bet. silniční obruby v km 0,221 bude provedeno sklopeným obrubníkem do úrovně terénu. Snížení obruby do úrovně terénu bude provedeno na dl. 1,0m.

V úseku trasy vlevo km 0,40140-0,49240 z důvodu rozšíření vozovky je navrženo kácení celkem 8 ks stávajících dřevin.

Návrh dopravního značení

Rekonstrukce silnice III/34413 bude probíhat za plné uzavírky.

Předpoklad objízdné trasy dl. 22,0 km - pro osobní vozidla a vozidla nad 3,5t pro komunikace II/344; sil. III/34413:

- po sil. II/344 - III/3443 - I/38 - II/346 Dolní Krupá - Skuhrov - Kámen - Chotěboř

V rámci rekonstrukce silnice III/34413 se předpokládá kompletní výměna a doplnění stávajícího SDZ. Úprava SDZ viz. PD_Situace dopravního značení.

SO 103 Úprava chodníku - KSÚSV

V úseku km 0,91915-1,17400 se podél rekonstruované sil. II/344 nachází stávající pravostranný chodník pro chodce š. 1,50m, dl. 253 m s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby.

S ohledem na požadavek ke zvýšení úrovně stávající nivelety silnice II/344 v úseku km 0,940 - 1,044 v dl. 104,0 m z důvodu zajištění lepších rozhledových poměrů v křižovatce se sil. III/3468, km 1,04364 bude provedena výšková úprava tohoto chodníku pro chodce v úseku km 0,91915-1,17400 v dl. 253m. Důvodem je částečný zásah do stávajícího chodníku při provádění rekonstrukce vozovky sil. II/344 a výměny podloží vozovky. Bude provedeno jeho předdláždění v celé šíři. Stávající zámková dlažba bude rozebrána, očištěna a zpětně položena do lože z drti 2-5 mm v tl. 30 mm.

V km 1,17250 se nachází stávající přechod pro chodce přes sil. II/344 chodník v místě přechodu bude upraven bezbariérovým přístupem, snížení obruby na 0,02m.

V km 1,17110 - km 1,34560 se podél sil. II/344 nachází stávající levostranný chodník pro chodce dl. 175m. Z důvodu částečného zásahu do stávajícího chodníku při provádění sanace okraje vozovky sil. II/344 a výměny podloží bude dále provedeno jeho kompletní předdláždění. Stávající zámková dlažba bude rozebrána, očištěna a zpětně položena do lože z drti 2-5 mm v tl. 30 mm.

Poznámka:

Stavební úpravy chodníku dl. 119m km 0,91915-1,040 (v místě navýšení nivelety vozovky) včetně osazení chodníkové obruby, palisádové zídky, ocelového zábradlí bude investice KSÚSV. Dále z důvodu částečného zásahu do k-ce stávajících chodníků při provádění rekonstrukce vozovky sil. II/344 a výměny podloží vozovky, bude hrazeno z finančních prostředků KSÚSV i předláždění části chodníků pro chodce v pruhu š. 0,75m v celé délce chodníků:

- pravostranný chodník km 1,04000-1,17400 dl. 135m
- levostranný chodník km 1,17110-1,34560 dl. 175 m

Předláždění krytu zbylé části chodníků pro chodce š. min. 1,50m km 1,010-1,34560 včetně osazení nových chodníkových obrub ABO 2-15; záhonových obrub ABZ 10/95 bude hrazeno z finančních prostředků obce Rozsochatec, viz. samostatný SO 104 Úprava chodníků - obec.

SO 104 Úprava chodníků – obec

V souvislosti s rekonstrukcí sil. II/344 a III/34413, včetně výměny podloží vozovky, dojde k částečnému zásahu do k-ce stávajících chodníků pro chodce s krytem z betonové zámkové dlažby:

- pravostranný chodník podél sil. II/344 km 0,91915-1,174 v dl. 253m
- levostranný chodník podél sil. II/344 km 1,17110-1,34560 v dl 175m
- levostranný chodník podél sil. III/34413 km 0,000-0,02550 v dl. 32,50m

Z důvodu zásahu stavebních úprav spojených s rekonstrukcí sil. II/344; III/34413 do k-ce stávajících chodníků, bude část chodníků pro chodce předlážděna na náklady KSÚSV (pruh chodníku v š. 0,75m).

Zbylá část krytu chodníků pro chodce bude z důvodu výškové návaznosti a sjednocení úrovně krytu chodníku předlážděna na náklady obce Rozsochatec. Dále budou z finančních prostředků obce hrazeny nově osazené bet. chodníkové a záhonové obruby chodníků pro chodce.

Z důvodu záměru obce Rozsochatec na plánované prodloužení stávajícího chodníku pro chodce podél sil. II/344 km 1,34560-1,52150, v úseku od ZŠ č.p. 54 k mostu ev.č. 344-006, bude v rámci SO 104 dále provedeno osazení nové chodníkové obruby ABO 2-15 k okraji vozovky vlevo km 1,34560-1,52150 v dl. 73,0+88,5m a vpravo v km 1,359-1,38980 v dl. 31,0m.

Součástí SO 104 Úprava chodníků - Obec je i úprava stávajících přechodů pro chodce š. 3,0m přes sil. II/344 - km 0,40100; km 1,17250.. Úprava přechodů pro chodce bude spočívat v doplnění chybějících prvků pro bezbariérové užívání osob. Budou provedeny varovné pásy přechodu š. 0,40m + signální pásy š. 0,8m v návaznosti na varovný pás. Hmatové prvky budou provedeny z reliéfní slepecké zámkové dlažby, barva kontrastní - červená. Délka přechodů pro chodce zůstane nezměněna.

V místě přechodů pro chodce bude chodníková obruba snížena v šířce přechodu na výšku podsázky +0,02 nad úroveň vozovky.

V rámci návrhu přechodu přes sil. III/34413 bude z důvodu pěší návaznosti k objektu ZŠ+MŠ Rozsochatec č.p. 15 podél přilehlé místní komunikace zřízen nový chodník pro chodce š. 2,0m dl. 9,0m.

SO 201 Most ev.č. 344-004

Na trase řešeného úseku silnice II/344 se nachází v km 0,03655 (provozní staničení km 7,569) stávající mostní objekt ev. č. 344-004 převádějící pod tělesem sil. II/344 bezejmennou vodoteč. Jedná se o jednopólový ŽB rámový most typ Beneš 3,0/2,0m, délka 1,0m 12 ks. Stavební výška mostu je 1,48m, volná šířka 7,10m, celková šířka mostu 12,6m, délka přemostění 3,0m. Rok výstavby 1986. Hlavní mostní prohlídka provedena 4.6.2012 Ing. Vladimír Engler. Mostní prohlídka je též součástí PD.

Z provedených průzkumů, stávající most ev.č. 344-004, stavební stav IV - uspokojivý

Návrh rekonstrukce mostu:

Obnova mostního svršku a nová celoplošná hydroizolace, sanace nosné konstrukce, nová konstrukce vozovky, nové římsy.

Objekt mostu bude řešen včetně odvodnění, zádržného systému, přechodových oblastí mostu a dalších vyvolaných úprav.

SO 301 Dešťová kanalizace - obec

Objekt SO 301 řeší odvodnění části vozovky sil. II/344 km 1,34560-1,52150 v úseku plánovaného prodloužení stávajícího chodníku pro chodce od ZŠ č.p. 54 k mostu ev.č. 344-006. V tomto úseku silnice bude provedeno osazení nových chodníkových obrub dl. celkem 192,50m k okraji vozovky sil. II/344 s podsázkou +0,12m nad úroveň vozovky. Pro odvodnění krytu vozovky a budoucího chodníku bude zřízena v km 1,36920-1,56150 nová dešťová kanalizace PVC DN 250, sklon 0,50%, dl. 195,20m s vyústěním do vodoteče Břevnický potok. V místě vyústění nové kanalizace km 1,56150 bude provedeno opevnění svahu 2,0x1,50m dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C12/15, tl. 100 mm, včetně seříznutí trouby do sklonu svahu. Vyústění kanalizace bude provedeno min. 0,50m nad úrovní normální hladiny vodoteče Břevnický potok.

Odvedení srážkových vod z povrchu vozovky do nové kanalizace obce, bude pomocí nových uličních vpustí UV 21-24 s přípojkami z korugovaného PVC DN 200.

Přípojky do kanalizace budou provedeny do navržené kanalizační šachty Š3-Š8 nebo navrtávkou na novou kanalizaci vždy nade dnem. Kanalizační přípojky jsou navrženy v délkách od 3,0m do 5,0m.

V místě křížení trasy navržené dešťové kanalizace s přípojkami STL plynovodu bude vedení plynovodu opatřeno chráničkou dle vyjádření správce sítě. Předpokládá se použití „dělených ochranných trubek“.

Výše uvedená ochrana stávajícího vedení STL plynovodu vč. přípojek STL plynovodu budou provedena při nezbytném snížení krytí min. 0,40m i v rámci SO 101 Silnice II/344 a SO 102 Silnice III/34413.

V rámci SO 101 Silnice II/344 je v km 0,800-1,360 navržena nová konstrukce vozovky v tl. 500mm vč. výměny podloží zemní pláně v tl. 500mm. Dále v jsou na sil. II/344 v km 1,360-1,54850 a na trase sil. III/34413 km 0,080-0,546 navrženy sanace okrajů vozovky v š. 1,50m od okraje vozovky. Konstrukce vozovky v místě sanací je celkem v tl. 850mm.

Úprava podloží zemní pláně vč. sanace okrajů vozovky na sil. II/344 a III/34413 bude provedena v místě křížení stávající trasy STL plynovodu nebo přípojek plynovodu

ve správě GasNet, s.r.o. v délce křížení a v š. 1,0m od osy vedení na každou stranu, pouze do úrovně zachování krytí stávajícího vedení plynárenského zařízení min. 0,40m !

SO 401 Úprava veřejného osvětlení

V úseku trasy s výškově upravovaným pravostranným chodníkem pro chodce podél sil. II/344 v místě zvýšené nivelety silnice km 0,940-1,044, tj. v dl. 104,0 m, se za hranou chodníku nachází v km 0,98150 stávající sloup veřejného osvětlení obce. Z důvodu úpravy chodníku bude provedeno směrové posunutí stávajícího sloupu VO s umístěním do zeleně min. 0,50m za hranu nové palisádové zídky chodníku pro chodce. Stávající sloup VO bude kompletně demontován a zpětně osazen do nové polohy dle PD.

SO 402 Osvětlení přechodu pro chodce III/34413

V km 0,02400 je na sil. III/34413 navržen nový přechod pro chodce dl. 8,50m; š. 3,0m, bez světelné signalizace, k ZŠ+MŠ Rozsochatec č.p. 15.

Součástí přechodu pro chodce bude doplnění hmatových prvků pro bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající chodník š. 1,50m (1,20m u hráze Rozsochateckého rybníka) podél sil. III/34413 v místě navrhovaného přechodu pro chodce bude v délce min. 6,0m (délka chodníku vč. přechodu pro chodce) rozšířen na šíři 2,0m. Šířka chodníku v místě přechodu bude upravena důvodu možnosti doplnění prvků pro bezbariérové užívání stavby dle vyhl. 398/2009 Sb.

SO 901 DIO

Provedení dopravního značení bude provedeno v rámci objektu 901 DIO (Dopravně inženýrské opatření), po provedení rekonstrukce sil. III/34413.

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

Při osazování přechodného dopravního značení je nutná spolupráce zhotovitele s Policií ČR, Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod.

Policie ČR má rovněž právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit. Pravidelnou údržbu definitivního dopravního značení bude provádět správce komunikace.

Postup výstavby celé stavby je uveden v technické zprávě samostatných objektů stavby.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Předpokládaný průběh výstavby:

Přepoklad provedení všech objektů kromě SO 102 v jednom roce a v následujícím realizace SO 102 – bude upřesněno dle možností investora.

Příjezdy a přístupy na staveniště, napojení na síť technické infrastruktury:

Staveniště bude napojeno na komunikaci II/344 a III/34413.

Nepředpokládá se uzavření přístupové silnice II/344, III/3468 a III/34413. Případné krátkodobé omezení provozu bude vyznačeno provizorním dopravním značením dle TP 66.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Dle popisu v jednotlivých SO.

Bezpečnost při užívání stavby:

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ochranná pásma:

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení CETIN, a.s. Praha
- kanalizační potrubí - obec Rozsochatec
- vodovodní potrubí - VAK Havlíčkův Brod, a.s.
- elektrické vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s. Děčín
- elektrické vedení NN nadzemní - ČEZ Distribuce, a.s. Děčín
- elektrické vedení VN nadzemní - ČEZ Distribuce, a.s. Děčín
- plynovodní potrubí STL - GasNet, s.r.o. Ústí nad Labem
- veřejné osvětlení - obec Rozsochatec
- sdělovací vedení - optická síť - Nej.cz s.r.o. Praha (itself s.r.o. Brno)
- sdělovací vedení - optická síť - První telefonní společnost s.r.o. Jihlava
- sdělovací vedení - optická síť - Kraj Vysočina - ROWAnet
- kabelové vedení - SŽ, s.o., OŘ Brno, SZST Jihlava

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stávající krytí inženýrských sítí bude v rámci stavby zachováno bez úpravy, nedojde k jeho snižování. V úseku trasy se zvýšením nivelety vozovky sil. II/344 km 0,940 - 1,044 bude krytí stávajících inženýrských sítí zvětšeno o ±0,00m až +0,60m.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

- Ochranné pásmo dráhy 60 m od osy koleje na obě strany.
- Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo silnic v intravilánu není stanoveno.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

V.I. Zadavatel stavby

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu

inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

V.II. Koordinátor

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

Koordinátor při realizaci stavby

je povinen bez zbytečného odkladu:

- informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací
- upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)
- oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření
- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období
- vyhotovuje písemné záznamy o projednáváných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanový II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

V.III. Zhotovitel

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

V.IV. Jiná fyzická osoba

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a náradí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

VI. Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasících přístrojů).

- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani výškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

VII. Zakázané činnosti:

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

VIII. Riziko práce a činností

VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kcí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově příchozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně

způsobila v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutyčovým zábradlím.

VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

VIII.IX. Prozatímní vedení energií

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchytů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

VIII.X. Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Při nahřívání živic v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje
- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

X. Seznam dokumentace

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník
- doklady provozovaných strojů a zařízení (průvodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

XI. Školení BOZP

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítím prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

XII. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:

- rizika jednotlivých zhotovitelů
- harmonogram výstavby
- další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)